

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Podstawa opracowania.

Projekt budowlany został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy autorem opracowania, a Urzędem Gminy Krzynowłoga Mała.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Kaki Mroczy położonej na terenie Gminy Krzynowłoga Mała.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 Konfiguracji terenu i zagospodarowanie przestrzenne.

Na projektowanym odcinku trasa przebiega w terenie płaskim. Po obu stronach drogi występują tereny rolne oraz zabudowa zagrodowa .

2.2 Istniejąca nawierzchnia.

Istniejącą nawierzchnię stanowi nawierzchnia żwirowa, o grubości 22 –26 cm, szer. 4,0m oraz wzmocnione warstwą żwiru pobocza o szer. 0,5m.

2.3 Urządzenia obce.

Projektowana trasa przebiega po terenach rolnych. Wzdłuż trasy biegnie oddalony ok. 3 m od krawędzi jezdni wodociąg, a w km 1+020 do 1+600 linia NN.

2.4 Skrzyżowania z drogami publicznymi.

Na projektowanym odcinku, w km 0+000 droga dochodzi do istniejącej drogi powiatowej Kaki Mroczy -Skierkowizna.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

3.1 Parametry projektowanego odcinka.

Projektowany odcinek stanowi drogę gminną o dł. 1768,42 m, po której odbywał będzie się ruch związany z gospodarką na przyległych terenach.

Przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość pasa ruchu 4,0 m

- liczba pasów ruchu 1
- pobocza w przekroju szlakowym 2 x 0,5
- szerokość korony 5,00m
- obciążenie 50 kN/oś
- nośność 100 kN

3.2 Przebieg trasy.

Projektowana niweleta przebiega po trasie istniejącej.

3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Na podstawie wykopania dołów próbnych, w podłożu stwierdzono zaleganie pod warstwą humusu piasków drobnoziarnistych i zapyłonych do gł. 2,0 m oraz występowanie wód gruntowych na gł. 1,56 m. Podłoże zakwalifikowano do nośności G1.

Na podstawie danych zlecniodawcy przyjęto kategorię ruchu KR1.

W celu ochrony istniejącej nawierzchni zaprojektowano pokrowiec bitumiczny wykonany w technologii potrójnego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu emulsji asfaltowej i kruszywa naturalnego, co utworzy nawierzchnię o gr. 2-3cm.

Projektowana nawierzchnia posiada następujące parametry:

- szerokość 4,0m na odc. prostym
- poszerzenie obustronne 2 x 0,5m na łuku
- proste przejściowe o dł. 30,0m
- pobocza wyrównane kruszywem naturalnym do wys. pokrowca bitumicznego (ok. 2cm)
- przekrój jezdni na odc. prostym – spadek daszkowy o poch. 3%
- przekrój na łuku – spadek jednostronny 6%.

W celu nadania właściwego profilu poprzecznego zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym w ilości śr. 90 kg/m³ (ok. 5 cm).

4. ODWODNIENIE.

4.1 Przepusty.

Woda z nawierzchni odprowadzana jest za pomocą rowów lub po terenie do istniejących rowów melioracyjnych. Istniejące przepusty należy odmulić oraz na dł. 10m należy odmulić również rowy położone bezpośrednio przy przepuście.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ OCHRONA ŚRODOWISKA.

5.1 Wpływ na środowisko.

Z uwagi na to, iż projektowany odcinek nadal pozostanie drogą gminną o bardzo małym ruchu jego przebudowa nie wywrze żadnych szkodliwych skutków dla środowiska.

5.2 Ochrona środowiska.

Na projektowanym odcinku, w związku z wybudowaniem drogi, nie występują żadne czynniki, które nie spełniają wymogów ochrony środowiska.

6. PODSTAWOWY SPRZĘT DO WYBUDOWANIA PROJEKTOWANEGO ODCINKA.

Dla wykonania projektowanego odcinka drogi niezbędny jest sprzęt:

- równiarka
- koparka
- ładowarka
- walec ogumiony lub stalowo-gumowy
- zagęszczarka
- rozsypywacz kruszywa
- skraplarka
- środki transportowe

7. Dla realizacji projektu nie wymaga się sporządzenia planu BIOZ.