

Nr zlecenia DEKRA: 2201/07227/17/02/02
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 02-02-2017

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:

Gmina Krzynowłoga Mała
Kościelna 3
06-316 Krzynowłoga Mała



Rzeczoznawca: **mgr inż. Zdzisław Boroń**
ABASS

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WP
Nr zlecenia DEKRA	2201/07227/17/02/02
Data zlecenia	02-02-2017
Zleceniodawca	Gmina Krzynowłoga Mała Kościelna 3 , 06-316 Krzynowłoga Mała
Właściciel	wg dowodu ; Urząd Gminy Krzynowłoga Mała
Grupa obiektów (Eurotax)	autobusy
Producent	AUTOSAN
Model/typ/wersja	H9 Euro 1, H9-20/21
Nr rejestracyjny	WPZ L386
VIN	5700661
Data oględzin	2017-01-31
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 06-300 Przasnysz, Przasnysz 001, Krzynowłoga Mała ul.Kościelna 3

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 6 400 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	autobusy
Kod EC (Eurotax)	0066908
Producent	AUTOSAN
Model	H9 Euro 1
Typ/wersja	H9-20/21
Rodzaj nadwozia	CI
Masa własna [kg]	8400
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	12500
Rozstaw osi 1/2	4700
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	-
Pojemność silnika [ccm]	6540
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	WPZ L386
VIN	5700661
Data 1. rejestracji	29-11-1988
Data nast. bad. techn.	30-03-2017
Rok produkcji	1988
Stan licznika [km]	407 387 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	pomarańczowy/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Michelin, XZA	10 R22.5 144/142L	50 %
1	prawe	Michelin, XZA	10 R22.5 144/142L	50 %
2	lewe zew.	Michelin, X	10 R22.5 144/142K	80 %
2	lewe wew.	Michelin, X	10 R22.5 144/142K	80 %
2	prawe zew.	Michelin, X	10 R22.5 144/142K	80 %
2	prawe wew.	Michelin, X	10 R22.5 144/142K	80 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

1. Wyposażenie podstawowe H9.21

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)¹ 8 000 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **532 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 8 532 zł**Komentarz wewnętrzny**
wg dokumentów pojazduPrzebieg**Komentarz wewnętrzny**
wg wskazań licznikaOgumienieKorekta ogumienia **-1 224 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 7 308 złInneStan dbałości o pojazd (-5,00%) -427 zł
Brak tabliczki znamionowej (-5,86%) -500 złŁącznie inne **-927 zł**
Wartość pojazdu po korektach innych 6 381 zł**Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi:

6 400 zł (netto/sprzedaż)¹Średnia wartość rynkowa /netto , minus upust / ; autobus H9.21 bez naprawy głównej /nadwozia i silnika /;
- rok 1988 ~ 8000,-PLN -wg ofert

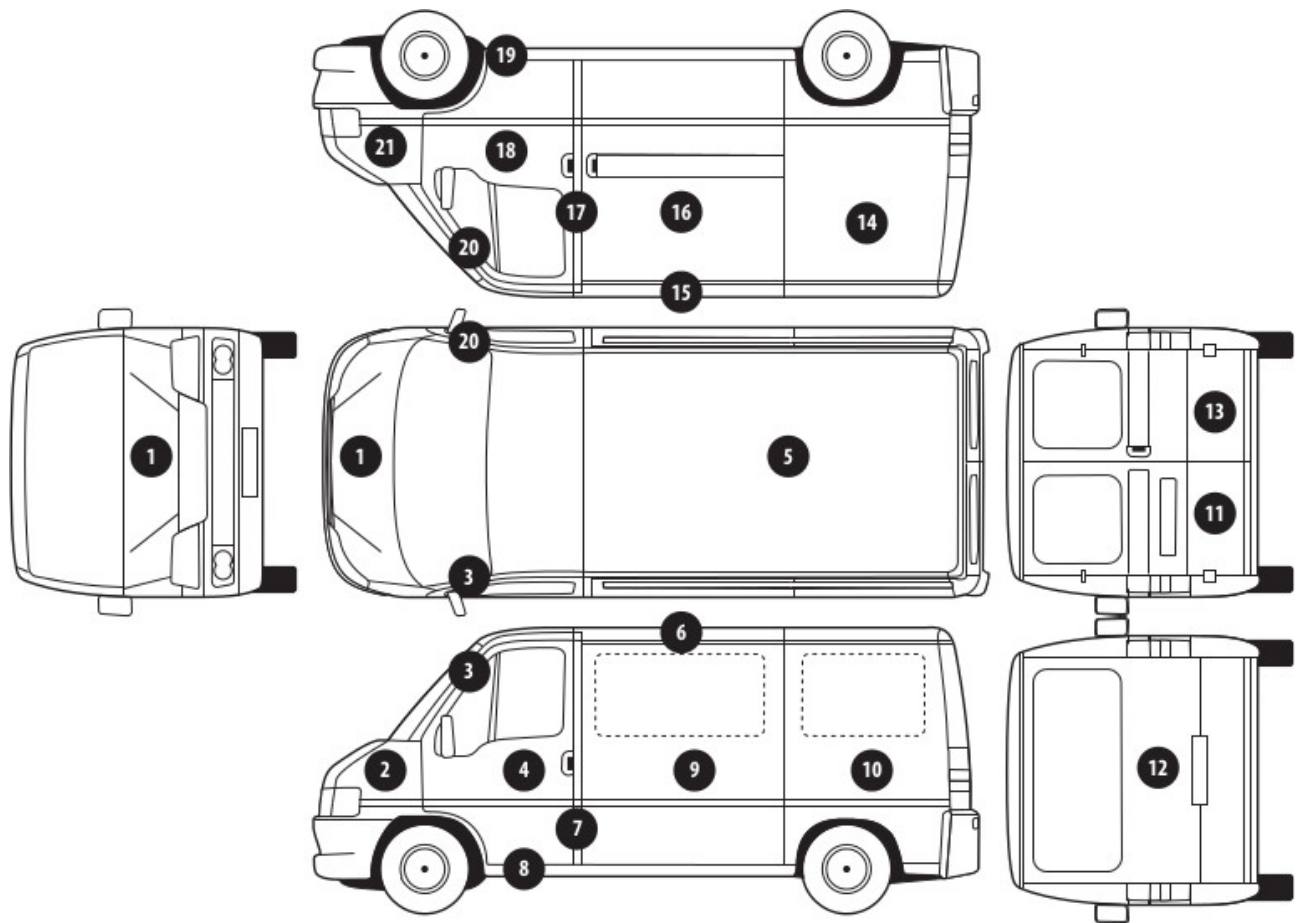
¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 3/20

Data: 02-02-2017

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Zdzisław Boroń

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
10	Ściana boczna lewa	180 - 350
14	Ściana boczna prawa	180 - 350

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Korozja na elementach konstrukcyjnych nadwozia /szkielet/. Widoczne ślady korozji na łączeniach elementów

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Stwierdzono ślady naprawy blacharsko lakierniczej na następujących elementach pojazdu
Pojazd przemaalowany na kolor pomarańczowy ; AUTOBUS SZKOLNY

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	pęknięcie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- nie stwierdzono.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Brak

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. Brak tabliczki znamionowej producenta.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Rok produkcji - nie weryfikowano - przyjęto w oparciu o dane Zleceniodawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Arkusz kontrolny

Producent	AUTOSAN
Model	H9 Euro 1
Typ	H9-20/21
Nr rejestracyjny	WPZ L386
VIN	5700661

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (1988)	8 000 zł*
------------------	-----------

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	29-11-1988
Data wyceny	02-02-2017
Okres eksploatacji [lata]	28,33
Korekta 1. rejestracji	532 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	8 532 zł

Komentarz wewnętrzny

wg dokumentów pojazdu

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

wg wskazań licznika

Ogumienie

Korekta ogumienia	-1 224 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	7 308 zł

Inne

Łącznie inne	-926,58 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	6 381 zł

Wartość rynkowa pojazdu 6 400 zł (netto/sprzedaż)¹