

Zarządzenie Nr 107/2011
Wójta Gminy Krzynowłoga Mała
z dnia 12 grudnia 2011 roku

**w sprawie: zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych oraz ciągów
pieszych w Gminie Krzynowłoga Mała.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4 , art. 20 pkt 2 i 4 w związku z art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z ze zm.) zarządza się, co następuje :

§ 1.

1. Zimowe utrzymanie dróg, zarządzanych przez Wójta Gminy Krzynowłoga Mała, będzie realizowane przez wykonawców wybranych w ramach procedur obowiązujących dla zamówień publicznych.
2. Wprowadza się, na drogach gminnych i wewnętrznych, standardy utrzymania w okresie zimowym opisane w § 4, zwane dalej V i VI standardem zimowego utrzymania dróg.

§ 2.

1. Bezpośredni nadzór nad prawidłowym przebiegiem wykonywanych prac powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, oraz sołtysom poszczególnych wsi.
2. Czas pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg potwierdza sołtys, lub osoba na wniosek której dokonano odśnieżenia, wpisując w karcie drogowej czas rozpoczęcia i zakończenia prac w danej wsi oraz składając czytelny podpis i pieczęć. Drogę łączącą dwie wsie potwierdzają sołtysi na początku i na końcu odśnieżanej drogi.

§ 3.

1. Postanawia się, iż w pierwszej kolejności będą odśnieżane drogi gminne którymi odbywa się dowóz dzieci do szkół – obowiązuje standard V zimowego utrzymania dróg.
2. Pozostałe drogi kategorii gminnej i drogi wewnętrzne ogólnodostępne odśnieżane będą w drugiej kolejności – obowiązuje standard VI zimowego utrzymania dróg.
3. Wykaz dróg wymienionych w § 3. pkt 1 i 2 stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 4.

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
2	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony conajmniej jeden pas ruchu zwykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 16 godz. zajeżdżony -występuje nabój śnieżny-występuje zasp -występują do24godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa
3	6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.	luźny -występuje zajeżdżony -występuje nabój śnieżny-występuje zasp -występują do 48godz	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu -2 godz

§ 5.

Do utrzymywania ciągów pieszych zobowiązani są właściciele nieruchomości bezpośrednio przyległych do tego ciągu poprzez:

- odgarnięcie z chodnika w miejsce nie powodujące zakłóceń w ruchu pieszych,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodnika, przy czym piasek lub inne materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania
- Użyte do zwalczania śliskości materiały nie mogą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego i użytkowników terenów.

§ 6.

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
mgr Adam Baclawski

RADCA PRAWNY

mgr Dżemaszewicz
wpisu OLK-704